

Headline	Route changes may apply at main entrance of Kangsar Hospital to ease traffic		
MediaTitle	Sin Chew Daily (Perak)		
Date	24 Jan 2024	Color	Full Color
Section	News	Circulation	35,094
Page No	3	Readership	11,698
Language	Chinese	ArticleSize	429 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 1,611
Frequency	Daily	PR Value	RM 4,833



(江沙23日讯)江沙市议会主席沙都丁表示，为了解决太平路宜康省超市(Econsave)投入营业后所带来的交通流量增大问题，江沙县交通规划委员会建议江沙医院大门口的位置改成跟霸市路口同一方向，医院现有门口往后将变成救护车专用通道，以舒缓拥挤交通。

新霸市毗邻江沙医院都坐落在交通繁忙的太平路，江沙县交通规划委员会将会跟进太平路车流量的情况，委员会成员之一的公共工程局也将研究霸市路口的合理规划。



左：江沙医院大门口过于靠近十字路口(因左)，容易引发交通事故。(甘国隆摄)



图中笔直的太平路属于联邦公路，该路也衔接南北大道江沙出入口及太平，过年过节交通异常拥挤。(甘国隆摄)

## 市會主席：新霸市致車流量增 江沙醫院大門 或改道解塞

將研究規劃霸市出入口路口

沙都丁今日出席和丰同发霸市举行的市议会会客日后向媒体指出，上述新霸市还未正式营业前，委员会将会到现场实地考察，以便将不足之处给予改善，一些提升工作还是必须进行的，该路口的宽度达到66呎，还有提升的空间。

他说，委员会应该不会考虑在霸市路口增多一个交通灯，霸市现有位置就有一个现成路口，而且路口就对准太平路。因此，委员会或将建议江沙医院大门口改去与霸市路口相同的方向，毕竟江沙医院大门口太过靠近太平路与拉惹依德利路路的十字路口，容易引起交通事故。

“最适合的做法就是将江沙医院大门口的位置改成跟霸市路口同一方向。一旦霸市投入营业，太平路靠近霸市的路段会出现交通流量增大，当局或将会加宽路面，医院现有的门口可改为救护车专用的

通道。”

除此，他认为，霸市路段(短短数百公尺)就已有多个交通灯，这么短的距离不大适合再增多交通灯。

他还说，他不大了解该霸市的工程进度，当初该霸市向市议会城市规划小组申请动工准证时，他仍未履任市议会主席职位，现在只能等待它申请完工及合格证书(CCC)后，才能知道最新进度。目前只能看到霸市的外观，至于内部建筑则不太清楚。

至于和丰林玛班映的霸市计划，他回应有霸市计划出现改变，现在需要另外提呈最新的工程计划。

据了解，林玛班映的霸市计划规模相当大，占地超过7英亩。该霸市计划曾与2022年提呈于江沙市议会一站式中心审核。



←太平路宜康省超市外观工程几乎完成，相信不久后就可以申请完工及合格证书。(甘国隆摄)



沙都丁(坐者右四)会客日上聆听公众意见，坐者右一为市议会秘书赛夫。(甘国隆摄)

爭取撥款增多景觀規劃

另外，沙都丁也谈到市议会官员下个月5日将与国家景观局总监会面，以便向当局争取拨款在江沙、和丰及硝山增加更多景观规划。房屋及地方政府部不久前批准50万令吉加强也朗地区的景观设计。

“我们也在进行江沙皇家植物园前期规划工作，不久前就种了300棵树，这是开始而已，过后还有两到四个阶段的规划。这不只是涉及市议会，其他单位还包括森林局、国家景观局、大马森林研究院及玛拉工艺大学，或许整个计划将耗时5年之久。”