

Headline	DBKL urged to link up missing road between Jalan Metro Perdana Barat - Taman		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	07 Mar 2023	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	288,920
Page No	9	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	417 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 12,636
Frequency	Daily	PR Value	RM 37,909



## 余保憑：舒緩交通阻塞

# 速撥款開闢舊森林局路

(吉隆坡6日讯) 甲洞社区工作者余保凭促请吉隆坡市政局尽快批准拨款，开辟甲洞美罗柏兰岭西路(Jalan Metro Perdana Barat)与英达柏兰岭组屋(Taman Indah Perdana)毗邻的迷失公路一旧森林局路，以便舒缓当地愈来愈阻塞的交通。

余保凭指出，有关迷失公路昔日是条可通车的双向车道，也称为旧森林局路(Jalan FRIM Lama)，在90年代开始因地段分割和发展，但该道路没有被进行展开，进而导致荒废至今。

他指出，一旦这条迷失公路开通之后，便可衔接甲洞美罗柏兰岭西路与甲洞横街、甲洞华小一带，让来往

车辆多一条替代路线，有望疏解当地的繁忙交通。

余保凭今日上午召开新闻发布会时指出，甲洞美罗柏兰岭西路周边的屋业蓬勃发展，短短2公里，就有2万个高楼住宅单位，人口密集及车流量极高。

“加上第二中环公路(MRR2)衔接美罗柏兰岭西路的道路数年前开通之后，来自峇都唎、士拉央的车辆都可使用美罗柏兰岭西路通往甲洞，这也造成这一带更加繁忙。”

他指出，近年来，该路段无论是早上，还是傍晚的巅峰时段，都出现严重塞车的情况。

虽然该路是迷失公路，但当地人依然自行找出小路用行，摩托车骑士也因而在此开出一条小路，方便进出。



余保凭促请吉隆坡市政局尽快拨款，进行开辟迷失公路的工程，舒缓当地的交通。(苏俐梓摄)



迷失公路部分路段荒废多年，杂草丛生。(苏俐梓摄)



毗邻甲洞美罗柏兰岭西路的旧森林局路出入口并不显眼，但已经被摩托车骑士自行“开”出一条小路。(苏俐梓摄)

## 已擬定設計圖測 隆市局只等撥款

余保凭指出，他自2019年开始向市政局要求重新开辟旧森林局路，同时也已经厘清这条迷失公路是吉隆坡市政局的管辖范围。

他披露，吉隆坡市政局近期已经回复表示，有关开辟旧森林局路的计划已经拟定设计图测，根据设计，有关道路将会是双向车道，衔接甲洞美罗柏兰岭西路与甲洞横街一带。

“目前只是等待市政局批准拨款，我希望吉隆坡市长能够重视开辟迷失公路的重要性。”

余保凭促请市政局尽快批准拨款与进行开辟迷失公路的工程，从而疏解当地交通。

该迷失公路荒废多年，杂草丛生，部分路段由毗邻的组屋开辟成露天停车场。

他认为，要是迷失公路开通之后，当局也无需再耗费资源在当地进行除草和清理。



有关迷失公路位于美罗柏兰岭西路与英达柏兰岭组屋之间。(苏俐梓摄)