

Headline	Govt urged to reopens alternative route linking Jalan Metro Perdana Barat		
MediaTitle	China Press		
Date	07 Mar 2023	Color	Full Color
Section	Central	Circulation	127,822
Page No	C2	Readership	383,466
Language	Chinese	ArticleSize	419 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,265
Frequency	Daily	PR Value	RM 24,795



甲洞美羅柏蘭嶺西路頻塞車

余保憑：速開通迷失公路

(吉隆坡6日訊) 甲洞美羅柏蘭嶺西路 (Jalan Metro Perdana Barat) 短短2公里路，擁有2萬個高樓住宅單位，交通流量高，以致交通繁忙時段嚴重阻塞。

甲洞社區工作者余保憑指出，在甲洞美羅柏蘭嶺西路與英達柏蘭嶺組屋 (Taman Indah Perdana) 毗鄰，有一段迷失公路—舊森林局路，一旦興建後將可疏緩交通阻塞問題。

他因此希望吉隆坡市政局盡快批准撥款，興建該迷失公路。

“有關迷失公路昔日是條可通車的双向車道，也稱為舊森林局路 (Jalan FRIM Lama)，惟在90年代開始因地段分割和發展，該道路沒有被進行展開，進而導致荒廢至今。”

90年代荒廢至今

余保憑今日上午召開新聞發布會時指出，甲洞美羅柏蘭嶺西路周邊的屋業蓬勃發展，人口密集、車流量極高，加上第二中環公路 (MRR2) 銜接美羅柏蘭嶺西路的道路數年前開通之後，來自峇都噠、士拉央的車輛都可使用美羅柏蘭嶺西路通往甲洞，這也造成這一帶更加繁忙。

他指出，一旦這條迷失公路開通之後，便可銜接甲洞美羅柏蘭嶺西路與甲



■余保憑促請吉隆坡市政局盡快撥款，進行開辟迷失公路的工程，疏緩當地的交通。

洞橫街、甲洞華小一帶，讓來往車輛多一條替代路線，有望紓解當地的繁忙交通。

雖然該路是迷失公路，但當地人依然自行找出小路川行，摩哆騎士也因而在此開出一條小路，方便進出，部分路段由毗鄰的組屋開辟成露天泊車場。



■毗鄰甲洞美羅柏蘭嶺西路的舊森林局路出入口並不顯眼，但已被摩托車騎士自行“開”出一條小路。