

Headline	Lebuhraya Selayang Kepong: Consider building flyover to address congestion issue		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	02 Nov 2022	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	288,920
Page No	4	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	211 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 6,394
Frequency	Daily	PR Value	RM 19,182



焦點社區  
士拉央甲洞公路

## 余保憑吁法迪拉實地走訪 考慮建高橋解決塞車

(吉隆坡1日讯) 士拉央甲洞公路 (Lebuhraya Selayang Kepong) 的严重塞车问题多年来都没能解决, 甲洞社区服务工作者余保凭建议工程部在甲洞达雅花园兴建高架天桥。他也吁请工程部原任高级部长拿督斯里法迪拉安排实地走访, 让他亲自解说有关计划。

位于甲洞达雅花园旁的士拉央甲洞公路长年面临交通严重阻塞的问题, 余保凭自2014年起, 不断向工程部及公共工程局提出改善十字路口交通枢纽的建议, 包括在位于甲洞的马来西亚森林研究院 (FRIM) 前的士拉央甲洞公路开始兴建高架天桥, 以衔接至第二中环公路, 让居民可通往士拉央、万挠及峇都唎, 以纾缓交通阻塞的问题。

### 可透过天桥通往第二中环公路

余保凭今日召开新闻发布会时指出, 他致函工程部并提出建议, 在马来西亚森林研

究院前的路段兴建双车道高架天桥, 并设置交通灯, 让道路使用者可透过有关天桥通往第二中环公路, 不用再经过第二中环公路下的道路, 可有效纾缓当地的高车流量。

他说, 由于士拉央甲洞公路严重塞车, 许多驾驶人士为了避开有关路段, 转而驶入住宅区花园到宜信再也花园 (Taman Ehsan Jaya), 这也造成甲洞乌鲁新村一带面临塞车问题。

### 应充分利用公路两边空地

他表示, 他自2014年开始致函工程部及公共工程局, 提出解决塞车的建议, 惟一直没有下文。他在2019年再次致函工程部, 要求该部加宽士拉央甲洞公路两旁的道路, 并将该公路中间的安全岛除掉, 同时兴建高架天桥。

“公路两边都是空地, 也没有任何设施, 当局应充分利用该处来加宽道路。”

他指出, 他于今年8月再次致函工程部及法迪拉, 提出他的想法, 后者随后也在9月抄回复余保凭, 称已委派团队进行实地勘察, 发现有关路段属于雪州公共工程局的管辖范围, 而该路面临塞车问题的其中一个原因, 是驾驶人士需花较长时间等候交通灯, 加上甲洞 The Henge公寓及Kepong Mas公寓在2年前落成后, 吉隆坡市政局在该处开辟新的道路通往士拉央甲洞公

路, 让该处从T字路口变成十字路口, 种种原因造成塞车问题迟迟无法解决。

他说, 法迪拉的回函中, 有部分内文明显误解了他的意思, 该部以为他建议再兴建一座高于第二中环公路高度的高架天桥, 以纾缓士拉央甲洞公路的塞车, 而有关高架天桥势必会超过300公尺高, 该部考虑到高架天桥的结构及高度, 以及施工期间会影响附近住宅区、商店、油站及蓄水池等问题, 加上还需处理征地及兴建天桥的成本等, 需要在雪州政府下一轮的滚动式计划 (Rolling Plan) 中提出申请。

“工程部部长很明显受到他的技术团队的影响, 误解了我的意思。因此, 我在昨天 (10月31日) 再次致函向工程部解释, 同时也要求该部安排实地走访, 让我亲自向部长解释整个计划。”

### 节省成本 毋需征用土地

他表示, 根据他的计划, 只需在士拉央甲洞公路的中间开始兴建高架天桥, 衔接至第二中环公路, 并在衔接处设置交通灯来控制车辆, 就与雪州班登英达部分高架天桥的情况一样, 此举能够节省成本, 也毋需征用其他土地。

他要求法迪拉重新考虑他的意见, 以及重新规划解决方案。他也会继续跟进此事, 希望工程部能够严厉看待有关问题, 并与雪州政府及雪州公共工程局相互配合, 来解决该区的交通问题。



余保凭与居民巡视士拉央甲洞公路塞车情况。(黄玲玲摄)