

Headline	Jalan SJ 27 with no traffic light and too much junctions caused heavy traffic jam		
MediaTitle	China Press		
Date	19 Jul 2022	Color	Full Color
Section	Central	Circulation	127,822
Page No	C2	Readership	383,466
Language	Chinese	ArticleSize	436 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 8,600
Frequency	Daily	PR Value	RM 25,801



地點：士拉央再也27路

沒紅綠燈·太多路口

5分鐘路塞40分鐘

報導 ◆ 劉淑美

(士拉央18日訊) 小路沦为主要绕道路段，尤其高峰时段更塞得瘫痪不动，原本仅需5分钟的路段竟塞足40分钟！

上述路段为士拉央再也27路 (Jalan SJ 27)，当地居民主要使用此路段前往甲洞和吉隆坡方向，其中来到三岔路口时，左转可往第二中环公路 (MRR2) 和 英旦拜杜里 (Intan Baiduri) 方向，至于右转则是往甲洞、第

二中环公路和马来西亚森林研究院 (FRIM) 等。

士拉央再也27路全程长约3公里，沿路也有许多小巷和小路，包括士拉央再也24、26、32、34路等，周遭也有数间中小学、幼儿园和购物广场等，因此来自不同方向的车辆最终都会聚集在士拉央再也27路，继而严重阻塞。

士拉央市议员余深恩向《中国报》指出，士拉央再也27路其实早前属于花园住宅区的路段，可是因交通四通八达而成

为当地居民主要绕道的地段，同时可驶出大道而非常方便。

他指出，尤其在早上6时30分至9时，以及傍晚5时左右就是最塞车的时间。

他说，该路段与士拉央再也商业中心非常靠近，而每逢周三也有夜市，可想想当地的交通多么拥挤。

“其实整条路都没有红绿灯，可是因太多路口和小巷，居民都要驶出士拉央再也27路，继而造成后方的车龙越来越长！”

■每逢早上高峰时段，士拉央再也27路就出现长长车龙。



余深恩

路窄小販攤也多

余深恩指出，来到三岔路口，左转即是前往英旦拜杜里方向，不过因路段窄小，造成交通缓慢。

他说，除了道路狭窄，沿路两旁也有许多摊位，附近也有

公共巴士，车辆非常多。

他说，一般上，都是从士拉央再也27路驶往三岔路口严重阻塞，反方向则不见有车龙。

当地居民指出，其实若没塞车，不到5分钟就可驶出。



■即使非高峰时段，论为主要道路的士拉央再也27路依然繁忙。