

Headline	MRT Putrajaya Line to start operations June 16		
MediaTitle	See Hua Daily News		
Date	22 May 2022	Color	Black/white
Section	West Malaysia	Circulation	63,549
Page No	4	Readership	190,647
Language	Chinese	ArticleSize	162 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 908
Frequency	Daily (EM)	PR Value	RM 2,725



第二捷运布城路线 (MRT Putrajaya Line) 第一阶段将在6月16日下午3时开通, 届时12个站, 即从桂沙白沙罗站 (Kwasa Damansara) 至甘榜峇都站 (Kampung Batu) 将启用。

MRT2布城路線 第一階段12站616開跑

(吉隆坡21日讯) 第二捷运布城路线 (MRT Putrajaya Line) 第一阶段将在6月16日下午3时开通, 届时12个站, 即从桂沙白沙罗站 (Kwasa Damansara) 至甘榜峇都站 (Kampung Batu) 将启用。

捷运公司 (MRT Corp) 在接受网媒《自由今日大马》的访问中透露, 首阶段启用12个站, 分别是桂沙白沙罗站、甘榜士拉玛站 (Kampung Selamat)、双溪毛糯站 (Sungai Buloh)、白沙罗达迈站 (Damansara Damai)、斯里白沙罗西站 (Sri Damansara Barat)、斯里白沙罗中环站 (Sri Damansara Sentral)、斯里白沙罗东站 (Sri Damansara Timur)、美娜园站 (Metro Prima)、甲洞卫星市站 (Kepong Baru)、增江站 (Jinjang)、斯里德里玛站 (Sri Delima) 以及甘榜峇都站 (Kampung Batu)。

至於第二阶段布城捷运线, 即从甘榜峇都站到布城站, 则预计明年1月份开始启用。

一旦第一阶段布城捷运线启用后, 民众将可通过个站分别是桂沙白沙罗站, 在快速转站至加影布城捷运

线。捷运站也将提供中转巴士和GoKL巴士, 以连接第一个和最后一个目的地。

该公司表示, 布城捷运线将途径马来西亚森林研究院 (FRIM) 和甲洞大都会公园 (Taman Metropolitan Kepong), 让人们可更轻易接近大自然。

上述路线原定於2021年8月启用, 之后推迟至同年11月。

但因需要进行更多试跑、系统检测和收集多2项的模组系统数据, 因此被推迟至今年第二季度启用。

全程56.2公里的布城捷运线 (此前为双溪毛糯-沙登-布城路线), 首二阶段一共有36站, 即桂沙白沙罗站直至布城站, 一共有36站。

納吉迫不及待想搭乘

另外, 前首相拿督斯里纳吉今早在面子书上也帖文表示, 迫不及待想要搭乘布城捷运线。

「第一阶段将在6月16日开通, 第二阶段则是明年1月启用。」

他也不要调侃说, 布城捷运线自2018年第14届大选后就面临启用展延, 但終於也将在今年开通。