

Headline	Jalan FRIM Lama abandoned for 5 years		
MediaTitle	Sin Chew Daily		
Date	07 Aug 2021	Color	Full Color
Section	Metro Edition A	Circulation	288,920
Page No	2	Readership	866,760
Language	Chinese	ArticleSize	207 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	MYR 6,273
Frequency	Daily	PR Value	MYR 18,818



雜草叢生垃圾堆積 舊森林局路荒廢5年

(吉隆坡6日讯)衔接第二中环路(MRR2)支路及甲洞大路(Jalan Besar Kepong)、约200公尺长的旧森林局路(Jalan FRIM Lama)荒废近5年,里头杂草丛生,路旁堆积着垃圾,道路从原有的双向,变成一条仅能让摩托车走动的道路。

甲洞社区服务中心主任余保凭希望当局能够探讨让该路段开辟的需求,以提供多一条道路选择,纾缓当地交通。

原为通往第二中环路

旧森林局路坐落在雪州及吉隆坡的边界,余保凭今日向媒体指出,在该路段还未荒废之前,原本是让驾驶者从甲洞大路通往第二中环路(MRR2)。

他表示,早前当地地段在进行分割及发展时,地方政府没有指示发展商发展该路段,以致该路段遭遇荒废。

“久而久之,该路段渐渐出现杂草丛生及垃圾堆积的情况。”

他指出,当初在查询旧森林局路属



余保凭(右一)希望吉隆坡市政局能探讨开辟遭遇荒废的旧森林局路的需求。

何单位管辖时,士拉央市议会指是吉隆坡市政局,而吉隆坡市政局则指是士拉央市议。

“为了厘清此事,我们较后致函给士拉央市议会工程组,并获得该组于7月26日回函证实旧森林局路属吉隆坡的范围。”

目前遭遇荒废的旧森林局路,衔接的是甲洞大路与美罗柏兰岭西路(Jalan

Metro Perdana Barat),再到第二中环路(MRR2)支路。

余保凭指出,美罗柏兰岭西路有3个公寓项目发展计划,而在2或3年后,届时当地共有9000个住宅单位,因此车流量估计将会非常高。

“而且在落实行管令之前,当地美罗柏兰岭西路的交通灯路口已出现交通阻塞的情况。”



荒废的旧森林局路,路旁堆满垃圾,杂草丛生。

余保凭: 提供多一条道路选择

余保凭表示,他已致函吉隆坡市政局工程组,希望该组探讨开辟遭遇荒废的旧森林局路的需求,包括了解未来当地的车流量情况。

“若能开辟该路段,这将为当地提供多一条道路选择,让驾驶者可从甲洞大路通往该路段前往达雅通往士拉央、万挠及峇都唎,纾缓当地的车流量。”

此外,他表示,鉴于旧森林局路两侧设有住宅单位,因此该路段获得开辟,他建议当局在旧森林巨路的两旁设置隔音墙,以减低吵杂声。